

Reparatur des Antriebrads

(Austausch von Schlauch/Reifen/Ganzrad)

Gehen Sie beim Reifen- oder Schlauchwechsel wie folgt vor:

Drehen Sie Motokarre so, dass es auf der Mulde liegt. Entfernen Sie die Sicherung. Lassen Sie die Luft vollständig aus dem Schlauch ab und lösen Sie die 2 M8x45-Schrauben, mit denen das Rad am Rahmen von Motokarre befestigt ist. Die Schrauben sind mit Federringen und Kunststoffmasse im Gewinde gesichert. Daher ist das erste Lösen der Schrauben schwierig.



Ziehen Sie die in den Rahmen führende Verkabelung heraus, bis Sie auf den Kabelklemmenblock stoßen. Trennen Sie die Kabel, schrauben Sie die beiden M8-Schrauben vollständig heraus und entfernen Sie die Antriebseinheit.

Lösen Sie die 5 Schrauben, mit denen das Rad am Getriebegehäuse befestigt ist. Entfernen Sie das Antriebsrad von der Motorabdeckung. Entfernen Sie die geteilte Felge, indem Sie die 2x5 Schrauben entfernen.

Tauschen Sie den Schlauch oder den Reifenmantel aus und gehen Sie bei der Montage in umgekehrter Reihenfolge vor. Achten Sie dabei darauf, dass Sie den Schlauch nicht zwischen den beiden Halbfelgen einklemmen! Hierzu besteht die Möglichkeit, den Schlauch vor dem Abziehen beider Halbfelgen leicht aufzupumpen.

Wichtige Hinweise:

Überschreiten Sie niemals den maximal zulässigen Luftdruck – MAX 1,5 BAR!
Entfernen Sie niemals die geteilte Felge, bevor Sie die Luft aus dem Schlauch abgelassen haben, es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Felge!

Pumpen Sie niemals den Schlauch auf, wenn die geteilte Felge nicht richtig verschraubt ist!

Pumpen Sie den Schlauch nicht zu stark auf, die Felge ist mit einer

Überdrucksicherung ausgestattet, es besteht die Gefahr eines Durchstoßens des Schlauches oder schwerer Schäden an der Felge und Gefährdung Ihrer Gesundheit!



Halten Sie den Betriebsdruck regelmäßig aufrecht, um ein Reißen oder andere Schäden am Schlauch zu verhindern.

Die Videoanleitung finden Sie in unserem Online-Shop www.motucko.cz unter den oben angegebenen Produkten in der Beschreibung!